

## Υποβρυχία αντλία λυμάτων τύπου ABS XFP 80C-206G

Στιβαρές, αξιόπιστες, υποβρυχίες αντλίες, με κινητήρες υψηλής απόδοσης από 1.3 έως 30.0 kW. Για την άντληση υγρών αποβλήτων και λυμάτων από κτίρια και εργοτάξια σε ιδιωτικούς, επιχειρηματικούς και κοινόχρηστους χώρους καθώς επίσης στην βιομηχανία και σε δημοτικά αντλιοστάσια.

### Χαρακτηριστικά

- Ο πλήρως στεγανοποιημένος κινητήρας και το σώμα της αντλίας σχηματίζουν μια συμπαγή και στιβαρή μονάδα σπονδυλωτού (modular) σχεδιασμού.
- Ανύψωση θερμοκρασίας σύμφωνα με το πρότυπο NEMA Class A.
- Κινητήρες υψηλής απόδοσης σύμφωνα με το πρότυπο IEC 60034-30 επίπεδο IE3 δοκιμασμένοι σύμφωνα με το πρότυπο IEC 60034-2-1.
- Κινητήρες κατάλληλοι για συνεχή λειτουργία σε εμβαπτιζόμενες ή εν ξηρώ εφαρμογές.
- Διπλοί μηχανικοί στυπιοθλιπτες, SiC-SiC προς την πλευρά του αντλούμενου υγρού, SiC-C (80C - 150E) και SiC-SiC (100G - 206G) προς την πλευρά του κινητήρα. Η XFP 100G -201G έχει μια πρόσθετη τσιμούχα στην πλευρά του κινητήρα. Όλοι οι στυπιοθλιπτες λειτουργούν ανεξάρτητα από την φορά περιστροφής και είναι ανθεκτικοί στις απότομες μεταβολές της θερμοκρασίας.
- Φίσα καλωδίου με προστασία από την εισροή υδάτων σε περίπτωση φθοράς του καλωδίου (80C-150E), ή υδατοστεγής θάλαμος ακροδεκτών (100G-206G).
- Επιλογή υδραυλικών με πτερωτές Contrablock και Contrablock Plus για υψηλή απόδοση ή vortex για μέγιστη διέλευση στερεών.
- Ρουλεμάν που δεν χρειάζονται λίπανση με υπολογισμένη διάρκεια ζωής τουλάχιστον 50.000 ωρών (80C-150E) και 100.000 ωρών (100G-206G).
- Αξονας κινητήρα από ανοξείδωτο χάλυβα. Σχεδιασμός με υψηλό συντελεστή ασφάλειας για αποφυγή θραύσης λόγω κόπωσης.
- Παρακολούθηση θερμοκρασίας με θερμικούς αισθητήρες (140 °C) στην περιέλιξη του στάτη.
- Επιτήρηση στεγανοποίησης με αισθητήριο υγρασίας (DI) στην κινητήρα και τους θαλάμους στεγανοποίησης (80C-150E), ή θάλαμος κινητήρα (100G-206G), που δίνει προειδοποιητικό σήμα σε περίπτωση διαρροής μέσω των μηχανικών στυπιοθλιπτών.
- Ο σχεδιασμός με ομαλές εξωτερικά επιφάνειες εμποδίζει την συγκέντρωση μακροίων υλικών.
- Λαβή ανύψωσης από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Στόμια κατάθλιψης με φλάντζες DN 80, DN 100, DN 150 και DN 200 με ακτινική διάτμηση.
- Μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία του αντλούμενου υγρού για συνεχή λειτουργία 40 °C.
- Μέγιστο βάθος βύθισης 20 m.



- Η βασική έκδοση είναι αντιακρηκτικού τύπου σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπο ATEX 2014/34/EE [II 2G Ex h db IIB T4 Gb].

### Κινητήρας

Κινητήρας υψηλής απόδοσης IE3, τριφασικός, βραχυκυκλωμένου δρομέα. 400 V, 50 Hz, 2-πολικός (2900 r/min), 4-πολικός (1450 r/min) και 6-πολικός (980 r/min). Βαθμός προστασίας IP 68 με κλάση μόνωσης στάτη H.

Εκκίνηση: 1.3 - 3.0 kW = απ' ευθείας (DOL).  
4.0 - 30.0 kW και 3.0 kW 6-πολικός = Αστέρων-Τρίγωνο (ΥΔ).

Συντελεστής εξυπηρέτησης: 1.3

Επίσης διατίθενται κινητήρες με διαφορετικές τάσεις λειτουργίας και συχνότητες.

**Ονοματολογία:** π.χ.XFP 80C CB1.3 PE22/4-C-50  
Υδραυλικά:

XFP .....Σειρά προϊόντος

8 ..... Στόμιο κατάθλιψης DN (cm)

0 ..... Τύπος υδραυλικών

C ..... 'Ανοιγμα σαλίγκαρου (διαμ. σε mm): C = 222,  
E = 265, G = 335

CB..... Τύπος πτερωτής: CB = Contrablock, VX = vortex

1 ..... Αριθμός πτερυγίων πτερωτής

3 ..... Μέγεθος πτερωτής

Κινητήρας:

PE ..... Υψηλής απόδοσης

22 ..... Ισχύς κινητήρα P2 kW x 10

4 ..... Αριθμός πόλων

C ..... 'Ανοιγμα σαλίγκαρου (διαμ. σε mm): C = 222,  
E = 265, G = 335

50 ..... Συχνότητα

## Τεχνικά στοιχεία

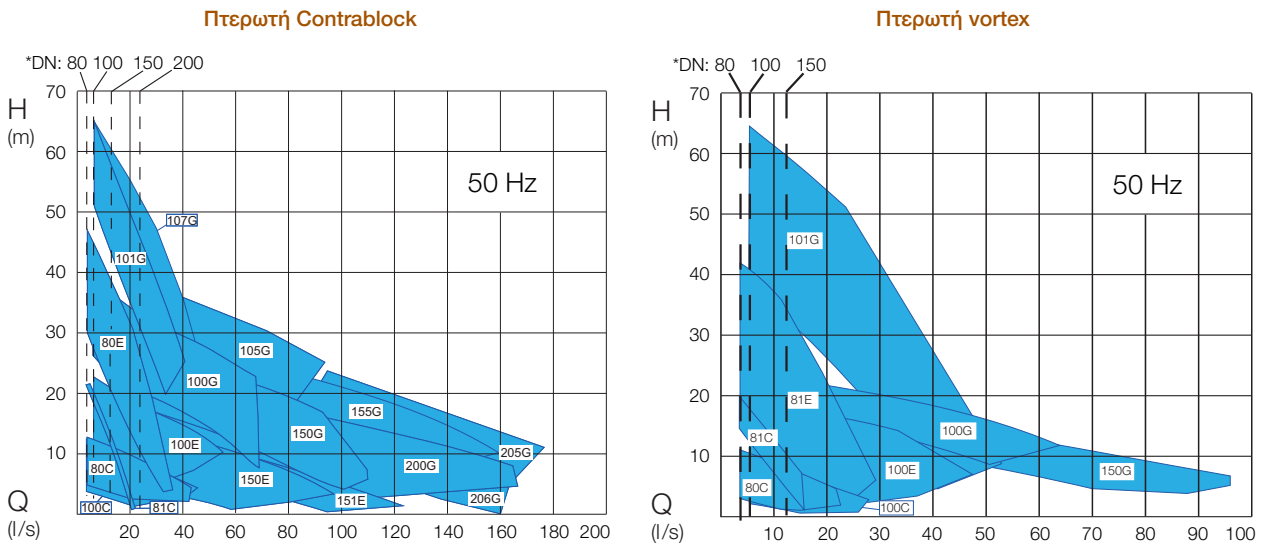
XFP	Κινητήρας	Μέγεθος πτερωτής	Ονομ. τάση (V)	Ισχύς κινητήρα* (kW)		Ονομ. ένταση (A)	Ταχύτητα (r/min)	Βάρος ** (kg)
				P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>			
80C-CB1	PE 22/4	3, 4	400 3~	2.5	2,2	4.6	1450	110 / n.a.
	PE 29/4	2	400 3~	3.4	2,95	6.4	1450	110 / n.a.
	PE 13/6	1, 2, 4	400 3~	1.6	1,3	3.6	980	110 / n.a.
80C-VX	PE 15/4	4, 5, 6, 7	400 3~	1.8	1,5	3.2	1450	100 / n.a.
	PE 22/4	2, 3,	400 3~	2.5	2,2	4.6	1450	110 / n.a.
	PE 29/4	1	400 3~	3.4	2,95	6.4	1450	110 / n.a.
80E-CB1	PE 70/2	4	400 3~	7.7	7,0	13.5	2900	150 / n.a.
	PE 110/2	1, 2, 3	400 3~	12.1	11,0	20.1	2900	180 / n.a.
81C-CB1	PE 40/2	1	400 3~	4.5	4,0	7.4	2900	120 / n.a.
81C-VX	PE 30/2	2	400 3~	3.4	3,0	5.6	2900	110 / n.a.
	PE 40/2	1, 2	400 3~	4.5	4,0	7.4	2900	120 / n.a.
81E-VX	PE 70/2	7	400 3~	7.7	7,0	13.5	2900	140 / n.a.
	PE 110/2	2, 3, 6	400 3~	12.1	11,0	20.1	2900	160 / n.a.
100C-CB1	PE 22/4	3, 4	400 3~	2.5	2,2	4.6	1450	110 / n.a.
	PE 29/4	2	400 3~	3.4	2,95	6.4	1450	110 / n.a.
	PE 13/6	1, 2, 4	400 3~	1.6	1,3	3.6	980	110 / n.a.
100C-VX	PE 15/4	4, 5, 6	400 3~	1.8	1,5	3.2	1450	100 / n.a.
	PE 22/4	2, 3,	400 3~	2.5	2,2	4.6	1450	110 / n.a.
	PE 29/4	1	400 3~	3.4	2,95	6.4	1450	110 / n.a.
100E-CB1	PE 40/4	5	400 3~	4.4	4,0	8.4	1450	160 / n.a.
	PE 60/4	3, 4	400 3~	6.7	6,0	13.6	1450	170 / n.a.
	PE 75/4	1, 2, 3, 4, 5	400 3~	8.3	7,5	15.8	1450	190 / n.a.
	PE 90/4	1, 2	400 3~	9.9	9,0	18.1	1450	190 / n.a.
100E-VX	PE 40/4	4, 5, 6	400 3~	4.4	4,0	8.4	1450	140 / n.a.
	PE 60/4	2, 3, 4	400 3~	6.7	6,0	13.6	1450	150 / n.a.
	PE 75/4	1, 2, 3, 4	400 3~	8.3	7,5	15.8	1450	170 / n.a.
	PE 90/4	1, 2, 3	400 3~	9.9	9,0	18.1	1450	170 / n.a.
100G-CB1	PE 110/4	5	400 3~	12.0	11,0	23.4	1450	340 / 380
	PE 140/4	4	400 3~	15.2	14,0	27.8	1450	340 / 380
	PE 160/4	3	400 3~	17.4	16,0	33.1	1450	360 / 400
	PE 185/4	1, 2	400 3~	20.0	18,5	36.9	1450	360 / 400
	PE 220/4	1	400 3~	23.7	22,0	42.5	1450	370 / 420
100G-VX	PE 110/4	4	400 3~	12.0	11,0	23.4	1450	330 / 370
	PE 140/4	3	400 3~	15.2	14,0	27.8	1450	330 / 370
	PE 160/4	2	400 3~	17.4	16,0	33.1	1450	350 / 390
	PE 185/4	1	400 3~	20.0	18,5	36.9	1450	350 / 390
101G-CB1	PE 150/2	2, 3	400 3~	16.0	15,0	27.5	2900	320 / 360
	PE 185/2	1	400 3~	20.0	18,5	33.7	2900	320 / 360
	PE 250/2	1	400 3~	26.9	25,0	44.0	2900	340 / 380
101G-VX	PE 150/2	6, 7	400 3~	16.0	15,0	27.5	2900	330 / 370
	PE 185/2	4, 5, 6, 7	400 3~	20.0	18,5	33.7	2900	330 / 370
	PE 250/2	1, 2, 3, 4, 5	400 3~	26.9	25,0	44.0	2900	350 / 390
105G-CB2	PE 220/4	3, 4	400 3~	23.7	22,0	42.5	1450	410 / 450
	PE 300/4	1, 2, 3	400 3~	32.1	30,0	58.5	1450	440 / 490
107G-CB2	PE 185/2	3, 4	400 3~	20.0	18,5	33.7	2900	340 / 380
	PE 250/2	1, 2, 3, 4	400 3~	26.9	25,0	44.0	2900	360 / 400
150E-CB1	PE 40/4	5, 6	400 3~	4.4	4,0	8.4	1450	170 / n.a.
	PE 60/4	3, 4, 5	400 3~	6.7	6,0	13.6	1450	170 / n.a.
	PE 75/4	1, 2, 3, 4, 5	400 3~	8.3	7,5	15.8	1450	190 / n.a.
	PE 90/4	1, 2, 3	400 3~	9.9	9,0	18.1	1450	190 / n.a.
	PE 30/6	1, 2, 3, 4	400 3~	3.5	3,0	6.4	980	170 / n.a.
150G-CB1	PE 110/4	5	400 3~	12.0	11,0	23.4	1450	340 / 390
	PE 140/4	4	400 3~	15.2	14,0	27.8	1450	340 / 390
	PE 160/4	3	400 3~	17.4	16,0	33.1	1450	370 / 410
	PE 185/4	2	400 3~	20.0	18,5	36.9	1450	370 / 410
	PE 220/4	1	400 3~	23.7	22,0	42.5	1450	380 / 430
150G-VX	PE 110/4	4	400 3~	12.0	11,0	23.4	1450	330 / 380
	PE 140/4	3	400 3~	15.2	14,0	27.8	1450	330 / 380
	PE 160/4	2	400 3~	17.4	16,0	33.1	1450	360 / 400
	PE 185/4	1, 2	400 3~	20.0	18,5	36.9	1450	360 / 400
151E-CB2	PE 49/4	5	400 3~	5.5	4,9	10.2	1450	180 / n.a.
	PE 60/4	4	400 3~	6.7	6,0	13.6	1450	180 / n.a.
	PE 75/4	2	400 3~	8.3	7,5	15.8	1450	200 / n.a.
	PE 90/4	2, 4	400 3~	9.9	9,0	18.1	1450	200 / n.a.
155G-CB2	PE 220/4	5	400 3~	23.7	22,0	42.5	1450	410 / 450
	PE 300/4	3, 4	400 3~	32.1	30,0	58.5	1450	440 / 490

XFP	Κινητήρας	Μέγεθος πτερωτής	Όνομ. τάση (V)	Ισχύς κινητήρα* (kW)		Όνομ. ένταση (A)	Ταχύτητα (r/min)	Βάρος ** (kg)
				P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>			
200G-CB1	PE 110/4	5	400 3~	12.0	11.0	23.4	1450	380 / 420
	PE 140/4	4	400 3~	15.2	14.0	27.8	1450	380 / 420
	PE 160/4	3	400 3~	17.4	16.0	33.1	1450	400 / 450
	PE 185/4	2	400 3~	20.0	18.5	36.9	1450	400 / 450
	PE 220/4	1	400 3~	23.7	22.0	42.5	1450	410 / 470
	PE 90/6	1, 2, 3	400 3~	10.1	9.0	20.9	980	380 / 430
205G-CB2	PE 220/4	3, 4	400 3~	23.7	22.0	42.5	1450	430 / 480
	PE 300/4	1, 2, 3	400 3~	32.1	30.0	58.5	1450	460 / 510
206G-CB2	PE 185/6	2, 3, 4, 5	400 3~	20.2	18.5	35.5	980	450 / 500
	PE 220/6	1, 2	400 3~	23.9	22.0	40.7	980	480 / 530

\*P<sub>1</sub> = ισχύς από το δίκτυο. P<sub>2</sub> = ισχύς στον άξονα του κινητήρα. \*\*Χωρίς / με μανδύα ψύξης, περιλαμβάνεται καλώδιο 10 m.

Στοιχεία για άλλες τάσεις διατίθενται μετά από ζήτηση. Στοιχεία για καλώδιο EMC και εναλλακτικούς τρόπους εκκίνησης διαθέσιμα κατόπιν ζήτησης.

## Performance fields



## Βασική έκδοση και επιλογές

Περιγραφή	Βασική έκδοση	Επιλογή
Τάση δικτύου	400 V 3~	230, 500, 695 V *
Ανοχή τάσης	± 10%	-
Απόδοση κινητήρα	Υψηλή απόδοση IE3	-
Κλάση μόνωσης	H	-
Εκκίνηση	Απ'ευθείας (DOL), Αστέρας-Τρίγωνο (ΥΔ)	-
Εγκρίσεις	ATEX	-
Μηχ.στυπ/της (προς το αντλούμενο υγρό)	SiC-SiC-NBR	SiC-SiC-Viton
Μηχ.στυπ/πτης (προς τον κινητήρα)	SiC-C-NBR (80C - 150E), SiC-SiC-NBR (100G - 206G)	-
Στεγανοποιητικοί δακτύλιοι (εξωτερικές σφραγίδες)	NBR	Viton (δεν διατίθεται για τον στυπιοθλίπτη του καλωδίου)
Καλώδια	H07RN8-F	EMC
Μήκος καλωδίου (m)	10	20, 30
Βαφή προστασίας	Εποξική βαφή 2k πάχους 120 μm	Εποξική βαφή 2k πάχους 400 μm
Πρόβλεψη για βαρούλκο ανύψωσης	Λαβή ανύψωσης	-
Ψύξη	Αυτοψυχώμενος (80C - 150E); από το αντλούμενο υγρό (100G - 206G)	Κλειστό κύκλωμα ψύξης (100G - 206G)
Εγκατάσταση	Εμβαπτιζόμενη	Εν ξηρώ ή φορητή

\* Μόνο σε επιλεγμένους τύπους. Επικοινωνήστε με την Sulzer για περισσότερες πληροφορίες.

## Παρακολούθηση

Περιγραφή		Βασική έκδοση	Επιλογή
<b>Κινητήρας</b> (θερμοκρασία)	Διμεταλλικός διακόπτης στην περιέλιξη Θερμίστορ PTC στην περιέλιξη	● -	- ●**
<b>Στεγανοποίηση</b> (διαρροή)	Αισθητήρας υγρασίας (DI) στον κινητήρα και τους θαλάμους στεγανοποίησης (80C - 150E) Αισθητήρας υγρασίας (DI) στον θάλαμο κινητήρα (100G - 206G)	● ●	- -

Απαιτούνται ηλεκτρονικές συσκευές επιτήρησης θερμοκρασίας και υγρασίας. Δείτε τον πίνακα εξαρτημάτων.

\*\* Πρέπει να επιλεγεί όταν η αντλία λειτουργεί μέσω ρυθμιστή στροφών.

## Υλικά

Περιγραφή	Υλικό	Επιλογή
Περιβλήμα κινητήρα	Χυτοσίδηρος EN-GJL-250	-
Μανδύας ψύξης	Χυτοσίδηρος EN-GJL-250	-
Σαλιγκάρος	Χυτοσίδηρος EN-GJL-250	Με κεραμικό περιβλήμα EN-GJL-250***
Πτερωτή και πλατώ αναρρόφησης	Χυτοσίδηρος EN-GJL-250	Ανοξειδωτος χάλυβας 1.4470 (AISI 329)***, επισκληρυμένα ή με κεραμικό περιβλήμα EN-GJL-250***
Άξονας κινητήρα	Ανοξειδωτος χάλυβας 1.4021 (AISI 420)	-
Γάντζος ανύψωσης	Ανοξειδωτος χάλυβας 1.4021 (AISI 420)	-
Κοχλιοσυνδέσεις	Ανοξειδωτος χάλυβας 1.4021 (AISI 420)	-

\*\*\* Μόνο σε επιλεγμένους τύπους. Επικοινωνήστε με την Sulzer για περισσότερες πληροφορίες.

## Accessories

	Description	Size	XFP	Part no.	
<b>Σταθερή εμβαπτιζόμενη εγκατάσταση με βάση λυομένου συνδέσμου Sulzer</b>	<b>Pedestal*</b> (χυτοσίδηρος EN-GJL-250) με χυτή καμπύλη 90° (μονού οδηγού) - φλάντζα σύνδεσης κατά DIN	DN 80	80C, 81C, 80E, 81E	62320649	
		DN 100	100C, 100E, 100G	62320652	
		DN 100 (μψ.μνομ.)	101G, 105G	DPR31211F	
		DN 150	150E, 151E, 150G	62320655	
		DN 150	155G	DPS91211F	
		DN 200	200G (4-πολικός), 205G, 206G	DPT91211F	
		DN 200	200G (6-πολικός)	62320658	
		με χυτή καμπύλη 90° (μονού οδηγού) - σύνδεση φics/συνδετήρα	DN 80 (αγωγός Ø 90 mm)	80C, 81C	62320650
			DN 100 (αγωγός Ø 110 mm)	100C, 100E, 100G	62320653
			DN 100 (αγωγός Ø 115 mm)	100C, 100E, 100G	62320654
			DN 150 (αγωγός Ø 160 mm)	150E, 151E, 150G	62320656
			DN 150 (αγωγός Ø 169 mm)	150E, 151E, 150G	62320657
		με χυτή καμπύλη 90° (διπλού οδηγού) φλάντζα σύνδεσης κατά DIN	DN 80	80C, 81C, 80E, 81E	62325025
		DN 100	100C, 100E, 100G	62325026	
		DN 100	101G, 105G	DPRF1211F	
		DN 150	150E, 151E, 150G	62325027	
		DN 200	155G, 200G, 205G, 206G	62325028	
	<b>Βίδες βραχίονα ολίσθησης</b> έκδοση μονού οδηγού (γαλβανισμένος χάλυβας)		80C - 81E 100C - 105G 150E - 155G 200G - 206G	62610632 62610633 62610635 62610883	
	έκδοση μονού οδηγού (ανοξειδωτος χάλυβας)		80C - 81E 100C - 105G 150E - 155G 200G - 206G	62610899 62610637 62610639 62610862	
	έκδοση διπλού οδηγού (γαλβανισμένος χάλυβας)		80C - 81E 100C - 105G 150E - 155G 200G - 206G	62615053 62615054 62615055 62615056	
	<b>Βίδες πάκτωσης βάσης</b> μονού και διπλού οδηγού (γαλβανισμένος χάλυβας)		80C - 105G 150E - 155G 200G - 206G	62610775 62610784 62610785	
	<b>Σετ αλυσίδας</b> (ανοξειδωτος χάλυβας) με ναυτικό κλειδί Όριο φορτίου λειτουργίας (WLL) 320 kg	1.6 m 3.0 m 4.0 m 6.0 m 7.0 m	Για την επιλογή δείτε τα βάρη των αντλιών	310101395001 310101236003 310101236004 310101236006 310101236007	

	Description	Size	XFP	Part no.		
Σταθερή εμβαπτιζόμενη εγκατάσταση με βάση λυομένου συνδέσμου Sulzer	Όριο φορτίου λειτουργίας (WLL) 400 kg	3.0 m	Για την επιλογή δείτε τα βάρη των αντλιών	310101236013		
		4.0 m		310101236014		
		6.0 m		310101236016		
		7.0 m		310101236017		
	Όριο φορτίου λειτουργίας (WLL) 630 kg	3.0 m	Για την επιλογή δείτε τα βάρη των αντλιών	310101236033		
		4.0 m		310101236034		
		6.0 m		310101236036		
		7.0 m		310101236037		
Εγκατάσταση εν ξηρώ (οριζόντια)	Σετ στήριξης αντλίας (EN-GJL-250) στηρίγματα κεφαλής και σαλίγκαρου με μπουλόνια στερέωσης και αποσβεστήρες κραδασμών		80C, 81C.	61825023		
			80C, 81C, 100C.	61825033**		
			80E.	61825029		
			81E.	61825038		
			100C.	61825024		
			100E.	61825030		
			150E, 151E.	61825031		
			101G.	61825036***		
			100G - 206G.	61825037		
			107G	61825046		
(κατακόρυφη)	Βάση στήριξης στο έδαφος		80C, 81C.	61355014		
			80E & 81E.	61355020		
			100C.	61355015		
			100E.	61355021		
			150E, 151E.	61355022		
			101G.	61355024***		
			100G - 206G.	61355023		
			107G	61355027		
			Σετ προσαρμογής (για κατακόρυφη εν ξηρώ εγκατ.)	G 1¼"	80C.	62665347***
					100C.	62665348***
Φορητή	Βάση στήριξης στο έδαφος		80C, 81C, 100C.	61355016		
			80E & 81E.	61355017		
			100E.	61355018		
			150E, 151E.	61355019		
			101G.	61355026***		
			100G - 206G	61355025		
			107G	61355028		
Γενικά	Καθοδ.προστασία: ανόδια ψευδ		80C - 206G	13905000		
		Ηλεκτρονόμος διαρροής τύπου ABS CA 461	110 - 230 VAC 18 - 36 VDC, SELV	80C - 206G	16907010 16907011	
		Ηλεκτρονόμος θερμοκρασίας και διαρροής τύπου ABS CA 462	110 - 230 VAC 18 - 36 VDC, SELV	80C - 206G	16907006 16907007	

\*Ο οδηγός σωλήνας δεν περιλαμβάνεται \*\* Έκδοση Vortex (VX) \*\*\* Έκδοση Contrablock (CB)

[sulzer.com](http://sulzer.com)

XFP 80C - 206G 50 Hz el 04.2024, Copyright © Sulzer Ltd 2024

Αυτό το έγγραφο δεν αποτελεί κανενός είδους εγγύηση ή συμβατική δέσμευση. Παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας για μια περιγραφή των εγγυήσεων ή συμβατικών δεσμεύσεων που προσφέρουμε. Οδηγίες για χρήση και ασφάλεια θα δοθούν χωριστά. Όλες οι πληροφορίες στο παρόν έγγραφο μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.