

Υποβρύχιος αναδευτήρας τύπου ABS XRW 210

SULZER

50 Hz

Οι υποβρύχιοι αναμικτήρες συμπαγούς σχεδιασμού έχουν σχεδιαστεί για να καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα σε ό,τι αφορά τη διαμόρφωση ροής σε εφαρμογές ανάδευσης και ανάμιξης.

Κατασκευή

Ο υποβρύχιος αναμικτήρας έχει σχεδιαστεί σαν μια συμπαγής, υδατοστεγής μονάδα που περιλαμβάνει την προπέλα και τον ενσωματωμένο βραχίονα που επιτρέπει οριζόντια και κατακόρυφη ρύθμιση. Ένα κιτ εγκατάστασης για ολίσθηση σε τετραγωνικής διατομής οδηγό είναι διαθέσιμο σαν επιλογή. Δακτύλιος ροής είναι διαθέσιμος σε ορισμένα μοντέλα. Οι αναμικτήρες διατίθενται στις εξής εκδόσεις υλικών κατασκευής:

Χυτοσίδηρη (EC) και ανοξείδωτου χάλυβα (CR).

Μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία του αντλούμενου υγρού για συνεχή λειτουργία 40 °C.

Κινητήρας: Υψηλής απόδοσης IE3, τριφασικός, βραχυκυκλωμένου δρομέα επαγωγικός κινητήρας, 400 V*, 50 Hz, 4-πολικός.

Βαθμός προστασίας IP 68, με κλάση μόνωσης στάτη H.

Εκκίνηση: Απ' ευθείας (DOL)

Μέγιστο βάθος βύθισης: 20 m.

Προπέλα: Τεχνικά βελτιστοποιημένη, αξονικής λειτουργίας, 2 ή 3 πτερυγίων, σχεδιασμένη για να επιτυγχάνει υψηλές ωστικές δυνάμεις και κατά συνέπεια μεγάλη παροχή ανάμιξης σε αξονική διεύθυνση. Η προπέλα είναι αυτοκαθαριζόμενη για λειτουργία χωρίς κραδασμούς.

Δακτύλιος εκτροπής στερεών: Ο κατοχυρωμένος δακτύλιος εκτροπής στερεών προστατεύει τον μηχανικό στυπιοθλίπτη εμποδίζοντας την είσοδο στερεών και μακρόντων υλικών στο θάλαμο στεγανοποίησης.

Ρουλεμάν: Τα ρουλεμάν δεν χρειάζονται λίπανση και δεν απαιτούν συντήρηση ενώ η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής τους είναι μεγαλύτερη από 100.000 ώρες.

Στεγανοποίηση άξονα: Μηχανικός στυπιοθλίπτης προς την πλευρά του αντλούμενου υγρού.

Δακτύλιοι στεγανοποίησης / τσιμούχες: NBR.

Παρακολούθηση στεγανότητας: Σύστημα DI με αισθητήρα υγρασίας στην ελαιολεκάνη**, τον κινητήρα και τους θαλάμους σύνδεσης καλωδίων.

Παρακολούθηση θερμοκρασίας: Θερμικοί αισθητήρες στο στάτη που ανοίγουν στους 140 °C.

Καλώδιο: Μήκους 10 m από υλικό CSM ανθεκτικό στα λύματα.

Επιλογές μήκους καλωδίου (m): 15, 20, 30, 40, 50.

Επιλογές: Έκδοση αντεκρηκτικού τύπου, πρόσθετος μηχανικός στυπιοθλίπτης (Sic-C) προς τη μεριά του κινητήρα, δακτύλιος ροής, παρεμβύσματα από Viton, θωρακισμένο καλώδιο, θερμίστορ PTC στο στάτη, σύστημα ρύθμισης κλίσης, σύστημα προστασίας προπέλας από δίνες, αποσβεστήρας κραδασμών και λαβή ανύψωσης.



Βάρος: XRW-PA 08/4 = 33 kg; XRW-PA 15/4 = 41 kg.

Με δακτύλιο ροής 5.2 kg επιπλέον.

* διατίθενται και για άλλες τάσεις

** όχι στην έκδοση αντεκρηκτικού τύπου.

Στοιχεία κινητήρα

Κινητήρας	PA 08/4	PA 15/4
Ονομαστική ισχύς (kW)	0.8	1.5
Ονομ. ένταση ρεύματος 400 V	1.8	3.7
Ταχύτητα (min ⁻¹)	1424	1437
Βαθμός απόδοσης (%)	81.5	84.4
Συντελεστής ισχύος	0.75	0.70

Πίνακας απόδοσης αναμικτήρα

Υδραυλικό τμήμα Αρ.	Ισχύς ανάμιξης P _p σε kW	Κινητήρας kW
2121	0.62	0.8
2131	0.95	1.5
2132	1.20	1.5
2133	1.46	1.5

Υλικά

Τμήμα	EC (χυτοσίδηρος)	CR (ανοξείδωτος χάλυβας)
Κέλυφος κινητήρα	EN-GJL-250 βαμμένο	1.4404 (AISI 316L)
Άξονας κινητήρα	1.4021 (AISI 420)	1.4401 (AISI 316)
Πτερωτή	1.4460 (AISI 329)	1.4460 (AISI 329)
Κοχλιοσυνδέσεις	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Λαβή ανύψωσης	1.4404 (AISI 316L)	1.4404 (AISI 316L)

www.sulzer.com

XRW 210 50Hz el (03.2022), Copyright © Sulzer Ltd 2022

Αυτό το έγγραφο δεν αποτελεί κανενός είδους εγγύηση ή συμβατική δέσμευση. Παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας για μια περιγραφή των εγγυήσεων ή συμβατικών δεσμεύσεων που προσφέρουμε. Οδηγίες για χρήση και ασφάλεια θα δοθούν χωριστά. Όλες οι πληροφορίες στο παρόν έγγραφο μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.