

Pompe à boues submersible XJS 40

SULZER

Spécification

Pompe électrique submersible. Profondeur d'immersion maxi. : 20 m.
Protection IP 68. Température max. du liquide pompé, en fonctionnement continu : 40°C. Densité max. du liquide 1100 kg/m³.

pH liquide pompé : 5-8. Passage libre : 45 x 55 mm.

Nombre de démarrages max. : 30/heure.

Diamètre de roue minimum pour niveau d'eau bas ou en fonctionnement intermittent en fosse sèche. Diamètre de roue maximum nécessite au moins la moitié du moteur immergé en fonctionnement continu. (la pompe peut fonctionner en position couchée.)

XJS 40 D - 143 triphasé

XJS 40 D - 143 AT* triphasé

XJS 40 D - 160 triphasé

XJS 40 D - 160 AT* triphasé

*AquaTronic: Surveillance de la pompe (en option).

Moteur électrique

Moteur triphasé à cage d'écuriel, 50 Hz.

Facteur de service 1.1. Classe d'isolation F.

Puissance nominale moteur P₂ : 3,7 kW. 2 pôles, n : 2860 tr/mn

Rendement : 85,8 (1/2), 87,1 (3/4), 86,9 (4/4)

| Tension, V | 230 | 400 | 500-550 | 690 | 1000 |
|-----------------------|------|-----|---------|-----|------|
| Intensité nominale, A | 13,2 | 7,6 | 6,1 | 4,4 | 3,0 |

Méthode de démarrage et protection moteur

XJS 40 AT : Démarrage direct (DOL 230-500 V) avec unité AquaTronic intégrée qui corrige automatiquement l'ordre des phases assurant ainsi une gestion automatique du sens de rotation.

L'AquaTronic surveille la température du moteur, par l'utilisation de thermistances CTN intégrées aux bobinages du stator, et arrête le moteur à une température élevée. Il stoppera également le moteur à un ampérage élevé ou si une phase est manquante.

XJS 40 : Démarrage direct avec contacteur intégré. Les pompes utilisant un variateur de fréquence ou une tension de 1000 V doivent être équipées d'une plaque à bornes à la place d'un contacteur. Les thermo-sondes (140°C, ±5), intégrées aux enroulements du stator, sont connectées en série avec la bobine du contacteur et arrêtent la pompe en cas de surchauffe.

Câble électrique

20 m type H07RN8-F (câble standard) :
4 x 1,5 mm² (230-690 V)

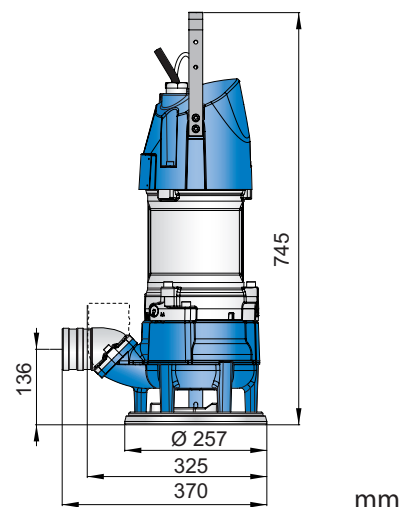
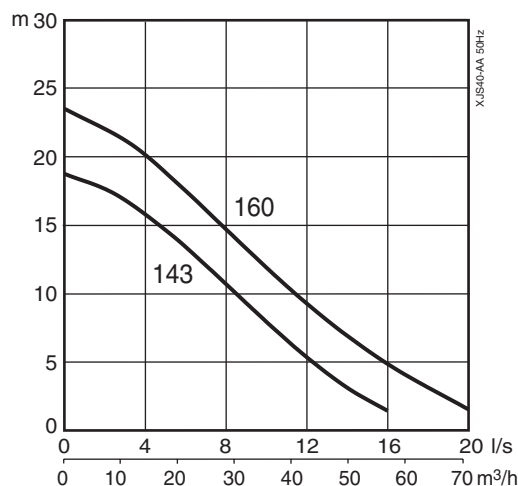
20 m type NSSHÖU.../3E (câble renforcé) :
3x2,5+3x2,5/3E+3x1,5 (3 câbles de contrôle) (1000 V ou bloc terminal)
3x1,5+3x1,5/3E (230-690 V)

Étanchéité d'arbre

Double garniture mécanique lubrifiée à l'huile.

Garniture primaire : Carbure de silicium sur carbure de silicium.

Garniture secondaire : Carbure de silicium sur carbone.



Roulements

Roulement supérieur : Roulement à simple rangée de billes.

Roulement inférieur : Roulement à deux rangées de billes.

Refolement

2 ½", 3" (standard), 4" cannelé.

2 ½", 3", 4" G/B.S.P. fileté.

Poids

41 kg (sans câble)

Options et accessoires

AquaPlug. Armoire de commande AquaTronic.

Capteur de niveau. Kit de réparation.

Anodes en zinc. Revêtement de protection. Flotteur.

Accessoires de raccordement et tuyau.

Surveillance pompe

| Caractéristiques | XJS 40 | XJS 40 AT | | | | Kit service |
|---|--------|-----------|---------------------|--|---|-------------|
| | | AT | AT + Capteur niveau | AT + AquaPlug / Armoire de commande AquaTronic | AT + AquaPlug / Armoire de commande AquaTronic + Capteur niveau | |
| Mode fonctionnement | X | X | X | X | X | |
| Equipement de démarrage intégré | X | X | X | X | X | |
| Gestion automatique du sens de rotation | | X | X | X | X | |
| Protection moteur surchauffe | X | X | X | X | X | X |
| Protection moteur surcharge | | X | X | X | X | X |
| Protection manque de phase | | X | X | X | X | X |
| Contrôle de niveau | | | X | | X | |
| Protection fonctionnement à sec | | | X | | X | |
| Redémarrage automatique | | | X | | X | |
| Mode arrêt | | | | X | X | |
| Mode électronique (Démarrage/arrêt auto.) | | | X | | X | |
| Indication intrusion d'eau dans huile | | | | X | X | X |
| Indication faible isolation moteur | | | | X | X | X |
| Indication tension basse ou élevée | | | | XX | XX | X |
| Indication de surchauffe | | | | XX | XX | X |
| Indication de surcharge | | | | XX | XX | X |
| Indication déséquilibre de phase | | | | XX | XX | X |
| Connexion câble USB | | X | X | X | X | X |
| Enregistrement incidents (10 derniers) | | | | | | X |
| Documentation (pièces détachées, manuel réparation) | | | | | | X |

XX = Indication de défaut lorsque la pompe s'arrête automatiquement pour protéger le moteur.

Matériaux

| Description | Matériaux | EN | ASTM |
|-----------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Carcasse moteur | Aluminium | EN 1706:AC-43100 | ASTM AISI10mg |
| Poignée | Acier inoxydable | 10088:X5CrNi18-10 (1.4301) | AISI 304 |
| Arbre moteur | Acier inoxydable | 10088:X20Cr13 (1.4021) | AISI 420 |
| Volute / Roue | Fonte ductile | 1563:ENGJS-HB150 | ASTM A 536-80:60-40-18 |
| Visserie | Acier inoxydable | 10088:X5CrNiMo 17122 (1.4401) | AISI 316 |
| Joint toriques | Caoutchouc nitrile | | |
| Revêtement | Epoxy 2 composants 120 µm | | |